

Pravila za tekmovalce

Vsi veslači morajo sodelovati v svojih tekmah v skladu s pravili. Upoštevati morajo navodila sodnikov in organizacijskega komiteja in paziti na prometna pravila ter predvsem:

1. ne smejo prečkati ciljne črte (v katerikoli smeri), kadar čolni druge tekme prihajajo v cilj,
2. morajo se ustaviti kadar tekmujoče posadke vozijo mimo,
3. upoštevati prometna pravila v ogrevalnem in ohlajevalnem področju.

Prometna pravila

Ob prihodu na tekmovalno stezo poiščite in preučite prometna pravila ki določajo:

- smer odhoda na start,
- prostor in smeri gibanja pri ogrevanju,
- prostor in smeri gibanja za ohlajevanje,
- ureditev prometa na vodi in pontonih med treningom.

Upoštevajte, da med tekmovanjem praviloma trening ni dovoljen.

Oprema čolna in obleka veslačev

Čoln mora biti opremljen z:

- belo gumijasto žogico premera 4 cm, ki mora biti čvrsto pritrjena in se ne sme bočno ukloniti,
- zaradi nevarnosti utopitve morajo biti vsi čolni opremljeni z nožniki oz. čevlji, ki omogočajo tekmovalcem hitro sezuvanje brez uporabe rok in z najmanjšim možnim odporom – pete copat se ne smejo dvigniti čez vodoravno – in sistemom za enoročno odpiranje čevlja – povezani zapiralni trakovi. **Preverite opremo, ko pakirate čolne na prikolico!**
- štartno številko, kadar gre na tekmo.

Člani iste posadke morajo tekrovati v **enotnih klubskih dresih in opremo v barvah kluba** (majice, hlačke – kratke/dolge in dodatna oprema). Pri kombiniranih posadkah nosi vsak tekmovallec dres svojega kluba. Vsi člani posadke ki nosijo pokrivala, morajo imeti enaka pokrivala. **Dogovorite se preden greste na tekmo!**

Vsi listi vesel morajo biti na obeh straneh enako obarvani.

Na startu

Posadke ne smejo zapeljati v območje starta (100 m), dokler jih starter ne pokliče in jim dodeli progo.

Posadke morajo biti v startnem položaju ob startnem pontonu **vsaj dve minuti pred** startnim časom.

Starter lahko starta tekmo brez obzira na manjkajoče posadke.

Starter lahko posadki, ki kasni na start, izreče kazen rumeni karton (opomin), ki ima enako težo kot opomin za napačen start. Posadka lahko dobi tudi rdeči karton (izključitev iz tekme).

Ukaz »**DVE MINUTI**« pomeni, da je starter začel postopek starta. Posadke morajo biti pripravljene na start in paziti na svojo smer.

Med tekmo

Tekmovalci sami skrbijo za svojo smer. Vsaka posadka ima svojo progo. Posadka lahko na lastno odgovornost zapusti svojo progo, če pri tem ne ovira drugih posadk in zaradi tega ne pridobi prednosti.

O tem, ali je posadka v svoji progii odloča sodnik. Če jo sodnik opozori, se mora vrniti v svojo progo.

Posadka, ki ne sodeluje v tekmi, ne sme spremljati tekme v celoti ali delno, niti izven polja označenega z bojami. Lahko navija, vendar ne sme veslati.

Vodenje posadk (Coaching)

Med tekmo je prepovedano neposredno ali posredno voditi posadke, jim dajati nasvete ali napotke s pomočjo kakršnihkoli električnih, elektronskih ali drugih tehničnih pripomočkov.

Konec tekme

Posadka je končala tekmo, ko s premcem čolna prečka ciljno črto. Tekma je veljavna, tudi v primerih, ko je posadka nepopolna, vendar posadka, ki je prečkala ciljno črto brez krmarja, ne bo uvrščena.

Tekma je končana, ko sodnik to potrdi z dvigom bele ali rdeče zastave.

Ugovor in protest

Posadka, ki smatra da je bila njihova tekma neregularna ali nepravilno vodena, lahko **ugovarja** z dvigom roke **takoj** po končani tekmi in **preden** zapusti ciljno območje oz. se izkrca.

Sodnik se mora informirati o razlogu za ugovor in sprejeti odločitev.

Če se posadka ne strinja z odločitvijo oz. če ni imela možnosti ugovora na cilju, ali se ne strinja z objavljenimi rezultati, lahko vloži **pisni protest** najkasneje eno uro po sprejeti odločitvi pri predsedniku sodniške žirije ob plačilu predpisane kavcije.