

# Tekmovalni pravilnik Veslaške zveze Slovenije (TP VZS)

## 1 UVOD

### 1.1 Namen

Osnovni namen Tekmovalnega pravilnika Veslaške zveze Slovenije (TP VZS) je slediti dvema osnovnima načeloma veslaškega športa, ki ju priznava Mednarodna veslaška zveza FISA (Federation Internationale des Societes d' Aviron), in sicer v naslednjem vrstnem redu po prioriteti:

- zagotoviti varnost veslačev in vseh drugih udeležencev na tekmovanjih in
- zagotoviti vsem posadkam in klubom enake razmere in možnosti za zmago

V smislu prvega odstavka TP VZS določa tudi zahteve za organizacijo in vodenje regat in drugih veslaških prireditev.

### 1.2 Pravila FISA

Določena pravila TP VZS so neposredno prenesena ali pa se nanašajo ali sklicujejo na pravila FISA. Pri takih pravilih je v oklepaju naveden sklic na pravila FISA.

Za vse primere, ki jih ta pravila ne pokrivajo, veljajo tekmovalna pravila FISA.

### 1.3 Konvencije in definicije

Vse, kar je navedeno za moški spol, velja tudi za ženski spol, če ni drugače eksplicitno navedeno.

Komentarji ali pojasnila so navedeni v *(nepoudarjenem poševnem tisku v oklepaju)*

#### Definicije:

1.3.1 **Vrsta čolna** – razvrstitev čolnov glede na število veslačev, vrsto vesel in krmarja (čl. 2.6).

1.3.2 **Kategorija** – razvrstitev veslaških posadk glede na starost, spol in druge značilnosti (člen. 2.5).

1.3.3 **Disciplina** – razvrstitev veslaških posadk glede na kategorijo in vrsto čolna, v katerem tekmujejo; običajno je vsaka tekma omejena na eno disciplino.

1.3.4 **Tekma** – označuje tekmovanje v določeni disciplini po programu regate in pomeni eno ali zaporedje voženj vključno z vsemi predtekmovanji, repasaži, polfinali in finalni, ki skupaj določajo zmagovalca oz. vrstni red uvrstitev veslaških posadk..

1.3.5 **Vožnja** – vsaka posamezna veslaška vožnja določene tekme *(Na regati se lahko odvija več voženj iste tekme: predtekmovanja, ponovitvena vožnja - repasaž, finalne vožnje)*

1.3.6 **Regata** – veslaško tekmovanje, kjer veslači tekmujejo v eni ali več disciplinah (torej v eni ali več tekmah).

1.3.7 **Program regate** – časovni raspored tekem na določeni regati.

## 2 SPLOŠNO

### 2.1 Uporaba

TPV ZS se uporablja za vse regate in druga veslaška tekmovanja, organizirana na območju Republike Slovenije, razen za regate FISA, t.j. mednarodne regate FISA, svetovna prvenstva in olimpijske regate, za katere veljajo tekmovalna pravila FISA.

### 2.2 Vrste regat

TP VZS pozna naslednje vrste veslaških tekmovanj:

#### 2.2.1 Nacionalna regata

Vse regate, razen spodaj navedenih, so nacionalne regate. Te regate so lahko odprte tudi za tekmovalce člane tujih veslaških klubov včlanjene v tuje nacionalne veslaške zveze, ki so članice FISA. Te regate nimajo statusa mednarodnih regat, četudi se tako lahko imenujejo.

#### 2.2.2 Državno prvenstvo Republike Slovenije v veslanju (DP)

Državno prvenstvo je praviloma tudi nacionalna regata in zanj veljajo pravila TP VZS razen, če ni s posebnim pravilnikom določeno drugače. Državno prvenstvo je lahko odprto tudi za ekipe drugih veslaških zvez, vendar njihovi rezultati ne štejejo za uvrstitve državnega prvenstva oziroma naslov državnega prvaka.

#### 2.2.3 Regate FISA (FISA, pravila 8 do 15)

To so mednarodne regate in mednarodna tekmovanja po definiciji FISA, za katere je VZS dolžna vsako leto posebej obvestiti FISA, če ustrezajo tej definiciji in za katere FISA lahko odloči, ali jih bo uvrstila v koledar mednarodnih tekmovanj FISA. (npr. *Mednarodna regata Bled*)

#### 2.2.4 Druge regate

To so tekmovanja, ki zaradi določenih omejitev (npr. število prog, dolžina prog, rečni tok) ali kriterijev bistveno odstopajo od pogojev, navedenih v teh pravilih in ne morejo zadovoljiti kriterijev regularnosti po TP VZS. (npr. *Ljubljana, Maribor Lent*)

#### 2.2.5 Regate obalnega veslanja (Coastal Rowing)

Glede organizacije in pravice nastopanja za te regate praviloma veljajo FISA pravila.

### 2.3 Proga

Dolžina tekmovalne proge je odvisna od kategorije tekmovalcev glede na njihovo starost ne glede na spol in znaša za vse regate iz člena 2.2, razen za druga veslaška tekmovanja:

- 2000 m za mlajše mladince, mladince, mlajše člane, člane in lahke veslače
- 1000 m za pionirje do 13 in do 14 let, veterane in invalide
- 500 m za pionirje do 12 let

Vodna površina za tekmovalno progo mora biti dovolj široka, da na njej lahko nastopajo vsaj 4 ekipe hkrati v ravni črti in da dopušča promet v obratni smeri ekipam, ki veslajo proti startu.

Vse nadvodne in podvodne ovire, ki bi utegnile predstavljati nevarnost za poškodbe veslačev in/ali tekmovalnih čolnov, morajo biti ustrezno označene z bojami in vrisane v shemo regatne proge in načrt prometnih pravil, ki morata biti dana na vpogled vsem udeležencem tekmovanja.

Za druga veslaška tekmovanja (npr. *maratonske regate, sprint regate*) dolžina proge ni predpisana. Dolžino proge določi organizator na osnovi ciljev tekmovanja in možnosti vodnih površin. Pri tem mora upoštevati načela varnosti iz 2. in 3. odstavka tega člena.

## 2.4 Pravica nastopanja

Pravico nastopanja na vseh tekmovanjih po teh pravilih imajo le tekmovalci/veslači registrirani pri VZS oz. člani drugih nacionalnih veslaških zvez, ki so članice FISA, ali člani njihovih klubov.

Register tekmovalcev, ki vsebuje po priimek in ime tekmovalca, naslov, datum in kraj rojstva in EMŠO, vodi in redno ažurira VZS.

Skupinski seznam potrjuje VZS na predpisanih obrazcih in dokazuje, da je posamezni veslač registriran tekmovalec po 1. odstavku tega člena.

Podatki iz registra morajo biti na voljo organizatorju regate in tekmovalnemu odboru VZS v elektronski obliki.

## 2.5 Varnost in zdravje

Vsak klub mora jamčiti, da so zdravi in sposobni tekmovati v kategoriji, za katero so prijavljeni. Jamstvo potrди klub z registracijo tekmovalca. Tekmovalci morajo imeti tudi urejeno zdravstveno zavarovanje. Znanje plavanja se dokazuje z ustrezno izjavo, ki jo poda tekmovalec oz. njegov zastopnik, če gre za mladoletno osebo.

## 2.6 Kategorije veslačev tekmovalcev

TP VZS priznavajo naslednje kategorije veslačev:

<b>Kategorija</b>	<b>Priporočena oznaka</b>	<b>Pogoj</b>
Pionirji do 12 let	JW12 / JM12	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah pionirjev do 12 let do konca leta, v katerem dopolni 12 let
Pionirji do 13 let	JW13 / JM13	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah pionirjev do 13 let do konca leta, v katerem dopolni 13 let
Pionirji	JW14 / JM14	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah pionirjev do konca leta, v katerem dopolni 14 let
Mlajši mladinci	JW16 / JM16	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah mlajših mladincev do konca leta, v katerem dopolni 16 let
Mladinci	JW / JM	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah mladincev do konca leta, v katerem dopolni 18 let
Člani do 22 let	BW / BM	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah članov do 22 let od začetka leta, v katerem dopolni 15 let in do konca leta, v katerem dopolni 22 let
Člani	W / M	Tekmovalec lahko tekmuje v tekmah članov od začetka leta, v katerem dopolni 15 let
Lahki veslači	LW / LM	Veslač lahko tekmuje v tekmah lahkih veslačev, če izpolnjuje pogoje za lahke veslače iz člena 2.8 TP VZS
Veterani	Sklic na FISA pravila	Veslač lahko tekmuje v tekmah veteranov, če izpolnjuje pogoje za veterane iz člena 2.9 TP VZS
Invalidi	AS1x, TA2x, LTA4+	Veslač lahko tekmuje v tekmah invalidov, če izpolnjuje pogoje za veslače invalide iz člena 2.10 TP VZS

**Opomba:** Črka v oznaki označuje spol: W - ženski, M - moški.

## 2.7 Krmarji

Krmarji so del posadke, zato morajo biti istega spola in iste kategorije kot ekipa, kateri pripadajo. Za krmarje veljajo ista določila o pravicah nastopa kot za veslače (člen 2.4).

Teža krmarja za moške ekipe (člane, mladince in lahke veslače) ne sme biti manjša od 55kg.

Teža krmarke za ženske ekipe (članice, mladinke) in pionirje ne sme biti manjša od 50kg.

Krmarji se tehtajo v tekmovalnem dresu na atestiranih tehtnicah ne manj kot eno uro in ne več kot dve uri pred pričetkom njihove prve tekme vsakega dne tekmovanja. Za doseganje predpisane teže lahko krmar uporabi dodatno obtežbo največ 10kg, ki mora biti v čolnu čim bliže krmarju. Za dodatno težo ne šteje noben del tekmovalne opreme. V vsakem trenutku pred in takoj po končani tekmi lahko kontrolna komisija zahteva ponovno tehtanje dodatne teže.

## 2.8 Lahki veslači (FISA, pravilo 23)

Lahki veslači so veslači pod naslednjimi pogoji:

Povprečna masa (teža) moške posadke (brez krmarja) ne sme presegati 70 kg. Noben posamezni veslač ne sme tehtati več kot 72.5 kg. Veslač enojca (moški) ne sme tehtati več kot 72.5 kg.

Povprečna masa (teža) ženske posadke (brez krmarke) ne sme presegati 57 kg. Nobena posamezna tekmovalka ne sme tehtati več kot 59 kg. Veslačica enojca - skifistka - ne sme tehtati več kot 59 kg.

Lahki veslači se morajo tehtati oblečeni vsaj v tekmovalno oblačilo (majica in hlačke ali dres), na atestiranih tehtnicah ne manj kot eno uro in ne več kot dve uri pred pričetkom njihove prve tekme vsakega dne tekmovanja. Vsi člani posadke se morajo tehtati istočasno.

Na tehtanje morajo priti že oblečeni v tekmovalni opremi. Merilna skala tehtnice mora določiti maso tekmovalca na 0.1 kg natančno.

Če je njihova prva tekma kasneje prestavljena ali odpovedana, ni potrebno ponovno tehtanje istega dne. Kontrolna komisija lahko pri prvem tehtanju ali kasneje zahteva predložitev uradnega dokumenta s sliko. Za krmarje lahkih veslačev veljajo določila člena 2.7.

Tekmovanja lahkih veslačev se izvajajo samo v članski kategoriji.

## 2.9 Veterani (FISA, pravila 24, 25)

Veslač lahko tekmuje kot veteran od začetka leta, v katerem je dopolnil 27 let.

Veterani so razporejeni v starostne kategorije glede na starost, ki jo dosežejo v tekočem letu. Te so:

najmanjša starost 27 let ali več	W27, M27, X27
povprečna starost 36 let ali več	W36, M36, X36
povprečna starost 43 let ali več	W43, M43, X43
povprečna starost 50 let ali več	W50, M50, X50
povprečna starost 55 let ali več	W55, M55, X55
povprečna starost 60 let ali več	W60, M60, X60
povprečna starost 65 let ali več	W65, M65, X65
povprečna starost 70 let ali več	W70, M70, X70
povprečna starost 75let ali več	W75, M75, X75
povprečna starost 80 let ali več	W80, M80, X80

Najmanjša in povprečne starosti ne vključujejo krmarjev.

Vsak tekmovalec sam odgovarja za svoje zdravje in pripravljenost.

Veterani dokažejo svojo starost s predložitvijo uradnega dokumenta - potnega lista ali osebne izkaznice.

## 2.10 Invalidi in veslači s posebnimi potrebami

Veslač lahko tekmuje v tekmah invalidov, kadar njegova stopnja invalidnosti ustreza kriterijem, postavljenim v pravilu 29 TP FISA in ustreznim definicijam, postavljenim v pravilih za veslanje invalidov (Adaptive rowing regulations). VZS skladno s pravili FISA priznava naslednje vrste čolnov in posadk:

SA W1x SA M1x	enojec za ženske in moške posadke, ki veslajo z uporabo rok in ramen in imajo v čolnu fiksirane noge in telo. Na izbočnikih čolna so plovci, ki se morajo ves čas dotikati vode.
TA Mix2x	dvojni dvojec za mešane posadke, ki veslajo z uporabo rok in trupa. Tekmovalci imajo nepomičen sedež in fiksirane noge.
LTA Mix4+	četverec s krmarjem za mešane posadke, sestavljene iz dveh moških in dveh ženskih veslačev. Največ dva tekmovalca sta lahko samo slepa ali slabovidna.
ID Mix4+	četverec s krmarjem za mešane posadke, sestavljene iz dveh moških in dveh ženskih veslačev s posebnimi potrebami

## 2.11 Omejitve nastopov

Pionirji do 12 let smejo v istem dnevu nastopiti le v eni tekmi. V kolikor ni sistema napredovanja, imajo eno vožnjo, v sistemu napredovanja pa največ dve vožnji (predtekmovanje in finale).

Pionirji do 13 let in pionirji do 14 let smejo nastopiti v istem dnevu v dveh tekmah, v kolikor ni sistema napredovanja, v sistemu napredovanja pa le v eni tekmi z največ dvema vožnjama (predtekmovanje in finale). Razmak med tekmama oziroma vožnjama ne sme biti krajši od 1 ure.

V tekmah pionirjev do 12 let in pionirjev do 13 let so dovoljena le vesla z lopatami tipa Macon

Mlajši mladinci in mladinci smejo v istem dnevu nastopiti v največ dveh tekmah.

Organizator regate mora pripraviti pregled števila nastopov posameznih tekmovalcev. V primeru kršitve člena 2.11 se izključi vse posadke, v katerih je ta tekmovalec nastopil, morebitne podeljene medalje in pokale pa podeli posadkam, ki so uvrščene za njimi.

*Omejitve iz tega člena ne veljajo za druge regate (2.2.4.).*

## 2.12 Vrste čolnov

TP VZS priznavajo vse vrste čolnov, ki ustrezajo kriterijem po pravilih FISA (*pravilo 1 in 30*)

<b>Vrste čolnov</b>	<b>Oznaka</b>
Enojec	1x
Dvojec	2-
Dvojni dvojec	2x
Četverec	4-
Dvojni četverec	4x
Osmerec	8+
Četverec s krmarjem	4+
Dvojec s krmarjem	2+

Po TP VZS se lahko prirejajo veslaška tekmovanja tudi v drugih tipih veslaških čolnov kot npr. jola, gig, enojec 7.20, cutter ipd. pod pogojem, da ustrezajo definiciji veslanja po tekmovalnih pravilih FISA (*FISA, pravilo 1*).

### 2.13 Oprema čolnov

Zaradi varnosti tekmovalcev in drugih udeležencev morajo biti vsi čolni opremljeni z:

- belo čvrsto žogico premera najmanj 4 cm na premcu,
- oporo za noge, ki omogoča zapustitev čolna brez uporabe rok in z majhnim odporom. Kadar je v ta namen omejen dvig pete čevlja, se ta ne sme dvigniti več kot 7 cm. Omogočen mora biti sistem za enoročno odpiranje obeh čevljev. Možna je uporaba sistema za hitro odpiranje po pravilih FISA.
- na tekmi še štartno številko na premcu čolna, dobro vidno iz obeh strani. (črna številka na beli podlagi)

### 2.14 Tekmovalni dresi

Vsak tekmovalec mora med tekmo nositi tekmovalni dres kluba, za katerega tekmuje. Krmarji lahko nosijo dodatno opremo za zaščito, ki mora biti v barvah dresa.

Klubske posadke morajo biti oblečene v enotne tekmovalne drese kluba, za katerega tekmujejo. Enotni tekmovalni dres pomeni enake majice in hlačke oziroma dres, enako dolge rokave (kratke, dolge, brez) in hlačnice ter enaka pokrivala za vse tekmovalce, ki nosijo pokrivala.

Pri kombiniranih posadkah, torej posadkah sestavljenih iz pripadnikov različnih klubov, nosi vsak veslač dres kluba, ki ga predstavlja.

Opozorilo: Na regatah FISA (mednarodna regata Bled) veljajo TP FISA, po katerih morajo vsi tekmovalci v kombinirani posadki nositi enake drese, ki pa so lahko drugačni kot tekmovalni dres kluba.

Tekmovalci lahko nosijo dres državne reprezentance le, če gre za reprezentančne nastope oz. če je ekipa prijavljena v imenu VZS.

Kršitve teh pravil se kaznuje z opominom. Na regatah FISA glede tega veljajo neposredno njena pravila.

## 3 ORGANIZACIJA REGAT

### 3.1 Splošno

Vse regate morajo potekati v skladu s statutom VZS in TP VZS oziroma tekmovalnimi pravili FISA.

Nobena regata se ne sme organizirati po teh pravilih brez predhodne odobritve VZS glede datuma, kraja in pogojev varnosti.

### 3.2 Razpis regate

Organizacijski odbor regate je odgovoren za objavo, razpis, program in povabila tekmovanja. Vsak razpis oziroma povabilo mora vsebovati naslednje elemente:

- Kraj, datum in čas (ura pričetka) regate
- Navedbo, da se regata odvija v skladu s Statutom VZS in TP VZS oz. drugimi pravili
- Program razpisanih tekmovanj – disciplin programa, njihova razvrstitev po kategorijah in veslaških disciplinah
- Dolžina in lokacija tekmovalne proge
- Kakršnekoli omejitve ali pogoje ne glede ali se tičejo tekmovalcev ali ne
- Znesek prijavnine za posamezno tekmo in rok plačila (v kolikor je uvedena)
- Razpisane nagrade, medalje in pokale
- Rok z navedbo datuma in časa za oddajo prijav
- Datum in čas žrebanja prog
- Datum in čas sestanka delegatov
- Naslov za oddajo prijav in telefonsko številko ali e-mail za morebitna vprašanja ali sporočila

### **3.3 Prijave na regato**

Bistvene informacije ki morajo biti na prijavi za vsako disciplino programa navedene za vsako posadko oziroma ekipo so:

- Zaporedna številka tekme (po programu regate, na katero se ekipa prijavlja)
- Veslaška disciplina in kategorija
- Ime kluba oz. zveze, za katero posadka tekmuje

Barve kluba oz. zveze

Imena članov posadke z letnico rojstva

Če gre za kombinirano posadko, navedbo klubov preostalih članov (klubi, ki sestavljajo kombinirano posadko se dogovorijo, kdo izmed njih bo oddal prijavo)

### **3.4 Zaključek prijav**

Prijave morajo biti zaključene najkasneje-pet dni pred dnevom določenim za regato.

Po zaključenem roku za prijave ima organizacijski odbor pravico pregledati vsako prijavo in zavrniti nepopolne prijave oziroma preklicati razpisano disciplino programa, na katero je prijavljenih manj kot dve ekipi.

Po zaključenem roku prijav in po pregledu vseh prijav je organizator dolžan obvestiti vse prijavljene klube o stanju prijav in o morebitnih zavrnitvah prijav oziroma preklicih disciplin programa in sicer najkasneje 1 dan pred dnevom, ki je določen za sestanek delegatov.

### **3.5 Sestanek delegatov**

Na sestanku delegatov se preverijo in potrdijo prijavljene ekipe.

Po sestanku in med regato ni dovoljeno več spreminjati posadk prijavljenih ekip, razen v primeru bolezni ali poškodbe. Eventualna sprememba mora biti najavljena najkasneje eno uro pred pričetkom dotične tekme, v kateri bi morala posadka nastopiti pod pogoji, da je predloženo zdravniško spričevalo, da veslači, ki zamenjujejo zbolele ali poškodovane veslače izpolnjujejo pogoje za nastope v tej tekmi glede kategorije in veslaške discipline in, da s tem niso kršena druga pravila TPVZS.

Organizator lahko sestanek delegatov odpove, če to navede v razpisu regate. Klubi lahko potrdijo ekipe oz. podajo spremembe posadk na predvečer regate.

### **3.6 Žreb in napredovanje**

Kadar je za posamezno tekmo prijavljenih več posadk, kot je na voljo prog, lahko organizator:

- tekmo z žrebom razdeli v več enakovrednih skupin
- izvede sistem predtekmovanj za napredovanje v finalne vožnje; v tem primeru morajo biti tekmovalci pred začetkom tekmovanja seznanjeni s pogoji za napredovanje v višji krog tekmovanja. Žreb predtekmovalnih skupin lahko upošteva nosilce skupin.

O načinu izvedbe tekmovanja in sistemu napredovanja mora organizator klube obvestiti v razpisu. Žreb skupin lahko organizator opravi tudi pred sestankom delegatov.

Na regatah, organiziranih v okviru VZS, ki veljajo za kriterijske za sestavo reprezentanc, ima selektor možnost predlagati regatnemu odboru drugačen predtekmovalni sistem, prilagojen potrebam izbora reprezentanc (nosilci skupin, time trials, itd.). Selektor predlaga drugačen sistem najkasneje dan pred sestankom delegatov.

### **3.7 Minimalni pogoji za organizacijo regate**

Organizator regate mora za varno izvedbo regate poskrbeti za:

- Ustrezno označitev veslaške proge in ovir, ki predstavljajo nevarnost za veslače in tekmovalne čolne
- Reševalne čolne z reševalci: vsaj eden na jezerih, najmanj dva na morju in rekah
- Sodniške čolne z voznikom: tekme v razmakih večjih ali enakih 10 min: najmanj 2  
tekme v razmakih 5-10 min: najmanj 3  
tekme v razmakih, krajših od 5 min: vsaj 4
- Eden rezervni čoln
- Sodniški stolp oz. ustrezen prostor za sodnike na cilju, ki je ločen od gledalcev
- Radijska ali fiksna zveza (med startom, ciljem, kontrolno komisijo in glavnimi sodniki)
- Ustrezno opremo za sodnike – megafone, zastavice in zvonce.

### 3.8 Veslaška proga

Veslaška proga mora biti v ravni črti in mora omogočati vsem ekipam na tekmi poštene in enake pogoje.

Praviloma in, če pogoji vodnih površin to omogočajo, mora biti veslaška proga označena po sistemu »Albano«. (FISA, pravila 35 do 37 in dodatkom k temu pravilom). V kolikor to ni mogoče, mora biti veslaška proga označena z bojami na zunanjih robovih veslaške proge, tako da je znotraj le-teh možno hkrati vzporedno varno veslati določenemu številu veslaških čolnov.

Minimalna zahteva, ki jo mora vsaka veslaška proga izpolnjevati, pa je označitev nevarnih mest proge blizu obale, brega ali ovir. Boje naj bodo na teh mestih postavljene v razmakih najmanj 15 m, po potrebi pa lahko organizator določi prometnika (varnostnika) v čolnu ali na obali-bregu, ki opozarja posadke. Na vsakih 500 m od starta proti cilju pa morajo biti postavljene večje boje velikosti 1 m x 1 m x 1 m ali oznake na obali velikosti 2 m x 1 m, ki označujejo razdaljo od starta proti cilju in sicer 500 m, 1000 m, 1500 m in 2000 m na cilju.

### 3.9 Sojenje

Za nemoten potek regate in za zagotovitev spoštovanja statuta FISA, statuta VZS in TP VZS in drugih pravilnikov, ki veljajo za določeno regato, skrbijo veslaški sodniki z licenco - člani sodniške organizacije VZS oz. mednarodni veslaški sodniki z licenco FISA.

Organizator (regatni odbor, organizacijski odbor) je dolžan poslati povabilo z razpisom regate iz člena 3.2. na sedež sodniške organizacije ali pa ga posredovati sodniku-članu sodniške organizacije, ki je član kluba ali organizacijskega odbora, ki regato organizira, in ki o razpisu obvesti sodniško organizacijo.

Sodniška organizacija je dolžna in ima pravico delegirati potrebno število sodnikov in sestaviti sodniško žirijo za varno in nemoteno izpeljavo regate. Sestava sodniške žirije je definirana v členu 4.3.

### 3.10 Merjenje časov

Merjenje časov je v pristojnosti organizatorja regate. Sodniška žirija je odgovorna predvsem za ugotavljanje in verifikiranje vrstnega reda tekmovalcev v cilju, preverjanje rezultatov in napredovanj.

## VODENJE IN POTEK REGATE

### 3.11 Regatni ali Organizacijski odbor

Skrbi za organizacijo regate v skladu s statutom VZS, s pravili TP VZS. Predvsem pa mora:

- določiti datum in program regate po dogovoru z VZS
- izdati in razdeliti program regate
- zagotoviti veslaško regatno progo v skladu s temi pravili
- delegirati sodniško službo



- zadolžiti odgovornega za varnost na območju regate (veslaški progi, pontonih in prireditvenem prostoru)
- zadolžiti odgovornega za medicinsko prvo pomoč

### **3.12 Tekmovalna komisija**

Sestava:

- predsednik-vodja sodniške žirije
- predstavnik trenerjev
- predsednik oz. predstavnik organizacijskega odbora

Dolžnosti in pravice:

- odloča o pogojih za varno izpeljavo ali nadaljevanje regate (vremenske razmere)
- odloča o spremembah urnika tekmovanja
- skrbi za enakovredne tekmovalne možnosti/pogoje

### **3.13 Prometna pravila**

Prometna pravila določajo gibanje veslačev, posadk in čolnov na obali in na vodi v smislu varnosti, t.j. preprečiti oziroma zmanjšati možnosti za nezgodo s posledičnimi poškodbami veslačev ali tekmovalnih čolnov.

Prometna pravila morajo tako določati poti za izhod na vodo, za prihod z vode, za veslanje proti startu in za vračanje s cilja oziroma z regatne proge proti izhodu na kopno, prostor in pravila za ogrevanje in ohlajevanje ter pravila za vadbo na vodi.

Med regato ni dovoljena vadba (trening) na vodi v območju prometnih pravil.

S prometnimi pravili morajo biti seznanjeni vsi klubi in tekmovalci, ki se udeležujejo regate. Shema regatne proge z vrisanimi potmi in področji iz 2. odstavka tega člena mora biti objavljena v razpisu regate in razobešena na vidnem mestu.

V kolikor je zaradi števila prijavljenih posadk in veslačev, števila razpisanih disciplin programa, zaradi narave in konfiguracije vodnih površin ali zaradi trenutnih vremenskih razmer potrebno, se lahko imenuje odgovorno osebo za varnost na vodi in/ali na kopnem, ki skrbi za varnost vseh udeležencev regate vključno z gledalci, ter da se upoštevajo prometna pravila.

Za neupoštevanje prometnih pravil se lahko kršitelje kaznuje z disciplinskimi ukrepi po členu 4.9.

### **3.14 Sodniška žirija**

#### **3.14.1 Predsednik**

Je odgovoren za razporeditev sodnikov po dolžnostih, za vodenje sestanka sodniške žirije pred in po regati, za obravnavanje pritožb in za izdelavo zapisnika o regati, ki ga mora izdelati v dveh izvodih: enega za organizatorja, drugega za arhiv sodniške organizacije oz. VZS.

#### **3.14.2 Sestava**

Sodniško žirijo poleg predsednika sestavljajo še:

- kontrolna komisija – število je odvisno od programa regate, števila pontonov in tekmovalcev
- glavni sodnik (sodnik na čolnu); odvisno od števila tekem najmanj dva, praviloma pa najmanj trije
- sodnik na startu – njegovo funkcijo lahko opravlja tudi glavni sodnik s čolna
- starter – njegovo funkcijo lahko opravlja tudi glavni sodnik s čolna
- sodniki na cilju

Naloge

Poleg nalog opisanih v nadaljevanju, sodniška žirija odloča o pritožbah v zvezi z regularnostjo tekme, sojenjem in eventualnimi ponovitvami določene vožnje.

### 3.15 Kontrolna komisija

Kontrolno komisijo sestavljajo vodja in člani (vsaj vodja mora biti sodnik, člani so lahko po potrebi sodniki ali ustrezno usposobljene pooblaščen osebe)

Kontrolna komisija nadzira območja, kjer se posadke vkrcavajo v svoje čolne, in preverja, da se spoštujejo vsa pravila TP VZS, ki se tičejo sestave ekipe in startne številke, skladnosti dresov, čolnov in opreme - zlasti varnostni elementi - žogica, čevlji. Čolnom, ki ne izpolnjujejo teh varnostnih pogojev, ne dovoli izplutja niti na tekmo niti na trening.

Kontrolna komisija lahko zahteva, da se veslači identificirajo z veslaško izkaznico ali osebnim dokumentom in preveri istovetnost s prijavljenimi podatki.

Kontrolna komisija posadko opozori na upoštevanje pravil TP VZS, lahko pa jih za njihovo neupoštevanje tudi kaznuje.

### 3.16 Start

#### 3.16.1 Javljanje na startu

Vsaka posadka mora biti na startu in biti pripravljena začeti tekmo najkasneje 2 minuti pred začetkom tekme, v kateri tekmujejo. Posadke morajo v bližini starta počakati, da jih starter pokliče in jim dodeli progo.

Starter lahko prestavi startne pozicije, ne da bi spremenil vrstni red prog, če je to potrebno za zagotovitev enakih razmer za vse ekipe.

Starter praviloma objavi tekmo in začne klicati posadke na start 5 minut pred začetkom tekme oz. ko predhodna tekma zapusti območje starta (100 m). (*Kadar imajo posamezne tekme zamudo, se lahko objavi regatni čas oz. časovna razlika med regatnim časom in normalnim časom*).

Starter nato objavi preostali čas do starta vsako minuto, začenši s 5 minut. Vse posadke morajo biti na startnih pozicijah vsaj 2 minuti pred startom. Posadka, ki ni pravočasno na startu, prejme opomin, ki se ga označi/pokaže z »rumenim kartonom/znakom na startu« oz. se ji izreče izključitev, ki se jo označi/pokaže z »rdečim kartonom/znakom na startu«, če je že prejela opomin. Odločitev o kazni je v diskreciji starterja.

Starter začne postopek starta z objavo: »dve minuti!«. V tem času morajo biti posadke pripravljene na start. Morebitnih subjektivnih razlogov za nepripravljenost na start starter ne upošteva.

Starter lahko v opozori, opomni ali izključi (načeloma po predhodnem opominu) posadko, če njena tekmovalna oprema (dresi, oblika vesel, čoln) ne ustreza določilom TP VZS.

Tekma se lahko prične ne glede na odsotne posadke.

Če so vse prijavljene posadke na startnih mestih, se lahko tekma prične do dveh minut pred uradnim startom po programu, lahko pa tudi prej v dogovoru s tekmovalno komisijo in/ali regatnim odborom, če s tem ni ogrožena varnost veslačev.

#### 3.16.2 Poravnavanje

Za poravnavanje čolnov in posadk na startu je odgovoren sodnik na startu. V primeru, ko ni naprav za fiksni start, lahko funkcijo sodnika na startu prevzame tudi starter, ki je lahko nato tudi glavni sodnik, ki spremlja posadke vso tekmo do cilja.

Sodnik na startu lahko daje navodila za poravnavanje neposredno posadkam ali pa držačem na fiksnih pontonih v primeru fiksnega starta.

Ko so čolni poravnani dvigne belo zastavico ali prižge belo luč in tako signalizira starterju, da lahko prične proceduro starta. Če med postopkom starta posadke niso več poravnane, sodnik na startu spusti belo zastavico oz. izklopi belo luč.

### 3.16.3 Procedura starta

Starter oznani vse opomine, ki so bili dani katerikoli posadki pred vožnjo, vključno z opomini zaradi zakasnitve na start.

Glede na vremenske razmere se lahko starter odloči za normalno startno proceduro ali hitri start.

- **Normalna startna procedura** – starter prične z zaporednim klicanjem imen posadk. Ko zaključi, reče »**pozor!**«. Nato počasi dvigne rdečo zastavico ali pritisne gumb, ki prižge rdečo luč. Po krajšem premoru po lastni presoji zakliče »**zdaj!**« in hkrati zamahne z zastavico na eno stran navzdol ali pritisne gumb, ki prižge zeleno luč in odda zvočni signal.
- **Hitri start** – starter obvesti posadke, da bo izvedel hitri start. Namesto zaporednega klicanja posadk reče »**hitri start!**« in »**pozor!**«. Nato počasi dvigne rdečo zastavico ali pritisne gumb, ki prižge rdečo luč. Po krajšem premoru po lastni presoji zakliče »**zdaj!**« in hkrati zamahne z zastavico na eno stran navzdol ali pritisne gumb, ki prižge zeleno luč in odda zvočni signal.
- **Za LTAMiX4+ se pri startni proceduri upošteva pravila FISA.**

Pred startom (ukaz Zdaj in zamah zastavice) starter preveri, da so posadke še vedno poravnane – bela zastavica sodnika na startu mora biti dvignjena. Če niso, lahko postopek starta prekine ali ponovi.

Vsaka posadka je odgovorna za svojo smer in za svojo pripravljenost pričeti s tekmo v vsakem trenutku po zaporednem klicanju ali najavi hitrega starta. Dviganje rok se ne upošteva.

### 3.16.4 Napačen start

Napačen start pomeni, da je ena ali več ekip startala preden je starter dal znak za start, t.j. preden se je startna zastavica pričela pomikati navzdol oz. preden je starter zaklical »zdaj!«.

Ob napačnem startu sodnik na startu spusti belo zastavico in dvigne rdečo. Starter mora tekmo ustaviti z zvoncem in mahanjem z rdečo zastavico. Če je možno, sodnik na startu sam prekine start s pritiskom na gumb, ki odda zvočne signale in prižge rdečo luč. Kadar starter ali glavni sodnik meni, da je start bil napačen, lahko sam ustavi tekmo. Odločitev o napačnem startu je v diskreciji sodnika na startu. Ta starterja obvesti o posadkah, ki so napačno startale.

Posadko (ali posadke), ki je napačno startala, se kaznuje z opominom oz. izključitvijo, če ji je bil predhodno že izrečen opomin.

### 3.16.5 Zamujen start

Če posadka zamudi, presliši ali spregleda ukaz za start, ali pa če je ni na startnem mestu, se tekma nadaljuje brez nje, razen če starter meni, da obstaja tehten razlog za to, da posadka ni startala.

## 3.17 Tekma

Vsi tekmovalci morajo imeti med tekmo enake, varne in poštene razmere.

Vsaka posadka je sama odgovorna za krmarjenje svojega čolna. Nihče od zunaj ji ne sme dajati navodil in vplivati na vožnjo in krmarjenje čolna s pomočjo tehničnih pripomočkov.

Glavni sodnik sme in mora posredovati le v primerih, ko ena posadka ovira druge, pridobi neupravičeno prednost (zavetje, rečni tok, ...) ali ko je ogrožena varnost določene posadke.

- Posadko usmeri nazaj v svojo progo tako, da dvigne belo zastavico, pokliče posadko in z belo zastavico pokaže smer, v katero mora zaviti.

- Posadko, ki je v nevarnosti opozori, tako da dvigne belo zastavico, pokliče posadko in zakliče »Ovira!«.
- Ob neposredni nevarnosti lahko posadko ustavi; dvigne belo zastavico, pokliče posadko in zakliče »Stoj!«. Usmeri jo lahko le, če je v nevarnosti zaradi tujih vzrokov.

V kolikor je potrebno, je glavni sodnik dolžan določeno ali vse posadke ustaviti in tekmo prekiniti. Tekmo prekine tako, da pozvoni z zvoncem in maha z rdečo zastavico. Tekmo se nato ponovi po dogovoru s tekmovalno komisijo in regatnim odborom.

Posadki, ki ne uboga njegovih navodil, lahko glavni sodnik izreče opomin. Če kljub temu še vedno ovira druge ali ne uboga navodil, ji lahko izreče izključitev iz tekme.

Ko posadke pridejo skozi cilj, glavni sodnik preveri ali katera posadka protestira z dvigom rok. Če ni protestov in sodnik meni, da je tekma regularna, z dvigom bele zastavice sodnikom na cilju sporoči regularnost tekme. Če katera posadka protestira z dvigom rok ali če glavni sodnik meni, da tekma ni bila regularna, dvigne rdečo zastavico, se pri posadki pozanima o vzroku protesta ni svojo odločitev sporoči sodnikom na cilju.

Tekma je končana, ko jo glavni sodnik potrdi z dvigom bele zastavice.

### 3.18 Cilj

Sodnik ali sodniki na cilju so odgovorni in zadolženi za ugotavljanje vrstnega reda posadk, kakor priveslajo skozi ciljno črto.

Vsako posadko, ki tekmuje v dotični vožnji oziroma tekmi in ki prevesla skozi ciljno črto, morajo o tem obvestiti z zvočnim signalom.

Sodniki na cilju so dolžni posredovati in po potrebi tekmo ali posadko ustaviti, če je ogrožena varnost članov posadke, ne glede na možen izid tekme.

### 3.19 Disciplinski ukrepi

Vsaka odločitev veslaškega sodnika je dokončna ~~brez priziva~~.

Regatni odbor, tekmovalna komisija in sodniki lahko odločajo o vsakem primeru, ki ga ta pravila ne obravnavajo.

Tekmovalci, posadke, skupine in člani klubov ali navijači, ki:

- ne spoštujejo varnostnih navodil,
- kršijo uporabo TP VZS,
- ne spoštujejo navodil sodnikov ali pooblaščenih oseb,
- fizično ali verbalno grozijo ali žalijo druge tekmovalce, sodnike, pomočnike in drugo občinstvo
- uporabljajo prostaški in opolzki žargon ali kretnje v javnosti,

se po teh pravilih obnašajo nešportno in podlegajo disciplinskim ukrepom po tem členu.

3.19.1 **Opozorilo** - s tem lahko posameznika, ekipo ali klub opozorimo, da obstaja možnost kršitve pravil in s tem opomina (*npr. pohitite, zamudili boste na start!*)

3.19.2 **Opomin** – (označen z rumenim kartonom/znakom na startu) s tem se posameznika, ekipo ali klub opomni, da so bila kršena določena pravila. V kolikor je posameznik, posadka ali klub že prejel opomin, je z drugim opominom izključen iz tekme. Opomin se izreče za prvo kršitev pravil. Opomin velja samo za prvo naslednjo vožnjo tekme, v kateri je izrečen.

- 3.19.3 **Izključitev** – (označena z rdečim kartonom/oznako na startu) se izreče za drugo kršitev oz. kršitev po že izročenem opominu ali če je kršitev taka, da se zanjo lahko neposredno izreče izključitev. Pomeni izključitev posameznika, ekipe ali kluba iz tekme, med katero je prišlo do kršitve pravil, zaradi katerih je bila kazen izrečena. Izključitev velja za vse vožnje tekme. Posameznik, ekipa ali klub lahko sodeluje na ostalih vožnjah drugih razpisanih tekem, za katere je prijavljen.
- 3.19.4 **Diskvalifikacija** - v tem primeru je posameznik, ekipa, ali klub izključen iz vseh tekmovanj na regati.
- 3.19.5 **Denarna kazen** – posameznik, tekmovalac, posadka ali klub se lahko kaznuje z denarno kaznijo v primerih iz 3. odstavka tega člena. Višino denarne kazni določi IO VZS na začetku vsakega leta.

### **3.20 Protesti in pritožbe**

Vsi protesti in pritožbe se morajo podati pisno z obrazložitvijo razlogov za pritožbo predsedniku sodniške žirije ali tekmovalni komisiji s plačilom kavcije v višini, ki jo za tekmovalno sezono določi Sodniška komisija VZS. Pritožba se vloži najkasneje 1 uro po tekmi, na katero se pritožba nanaša.

Višina kavcije mora biti objavljena v razpisu regate. O njej morajo biti obveščeni vsi udeleženci regate.

Pravico do pritožbe imajo le tekmovalci, trener posadke in delegat, in sicer le glede tekme, discipline in čolna, v katerem so tekmovalci oz. spadajo pod njihovo vodenje.

V kolikor je pritožba zavrnjena se kavcija obdrži, v nasprotnem primeru se kavcija vrne pritožniku.

### **PREHODNE, KAZENSKÉ IN KONČNE DOLOČBE**

#### **3.21 Sprejem in spremembe TP VZS**

TP VZS sprejema in potrdi izvršni odbor VZS (IO VZS).

IO VZS lahko spremeni ali dopolni TPVZS načeloma na začetku vsakega 4 letnega olimpijskega obdobja. TPVZS tako velja celotno 4 letno obdobje, razen v primeru sprememb pravil FISA ali drugih pravil in pravilnikov VZS, ki imajo za posledico revizijo in spremembe TPVZS, ali v primeru drugih potrebnih sprememb v skladu z razvojem veslaškega športa.

#### **3.22 Dodatni pravilniki**

IO VZS lahko sprejme še druge pravilnike v zvezi s TP VZS, ki postanejo priloga in tako del obstoječih TP VZS.

#### **3.23 Obveščanje po sprejemu tega pravilnika in kazni**

Vsi organizatorji regat in tekmovanj, ki na svoja tekmovanja vabijo predstavnike tujih veslaških klubov in zvez, so dolžni pisno obvestiti te klube o teh pravilih. Za veslaške klube v Republiki Sloveniji se razume, da poznajo TP VZS.

V kolikor se pojavi kakršnakoli pritožba v zvezi z nepoznavanjem teh pravil in organizator ne more dokazati, da je pritožnika o njih obvestil, se organizatorja kaznuje s plačilom 500 EUR, ki jih plača na račun VZS.

#### **3.24 Veljavnost TP VZS**

TP VZS pričnejo veljati z dnem, ko jih sprejme Izvršni odbor VZS. S sprejetjem teh pravil preneha veljavnost TP VZS, sprejetih dne 29.11.2012.

Bled, 25.3..2016

Veslaška zveza Slovenije

Predsednik

Jošt Dolničar